


| | | |
|---|---|---|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | Código: TEGDM-FO-5 |
| | TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL | Versión: 03 |
| | CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO | Fecha de Emisión: 09/06/2022 Página 1 de 8 |

ENTIDAD QUE EMITE EL CONCEPTO: SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER

Dirección responsable:

Dirección de Derechos y Diseño de Política

Entidad a la que se remite el concepto:

Secretaría Distrital de Movilidad

Acción o producto concertado a la que aplica el concepto:

No Aplica

Título del documento:

Documento técnico de soporte etapa de formulación para el plan de movilidad sostenible y segura (PMSS) de Bogotá

Autor (es):

Secretaría Distrital de Movilidad

Objeto del documento:

Consolidar un sistema de movilidad multimodal sostenible y descarbonizado, que garantice, de forma eficiente, equitativa e incluyente, la accesibilidad territorial de las personas y demás formas de vida a las oportunidades que ofrecen Bogotá y la Región Metropolitana en las escalas regional, distrital y local.


Aportes técnicos, normativos y/o lineamientos por parte de la SDMujer

En atención a las funciones determinadas en los literales c). y e). del artículo 10 del Decreto 428 de 2013, que rezan: “(...) c). *Dirigir e implementar las acciones tendientes a la transversalización de la igualdad de género en los sectores de la Administración Distrital. (...)*”, la Dirección de Derechos y Diseño de Política -DDDP- como responsable de la Estrategia de Transversalización de Género, propone mecanismos para avanzar en la adecuación y transformación de la cultura organizacional de los sectores de la Administración Distrital, con la finalidad de que el enfoque de género y derechos de las mujeres se constituyan en elementos fundamentales y permanentes en la toma de decisiones, garantizando así que su aplicación, se refleje en la adopción de políticas públicas, planes, programas y proyectos, que resuelvan con acciones, las demandas y necesidades diferenciadas y específicas que tienen las mujeres para acceder al ejercicio y garantía de sus derechos, contribuyendo de esta manera en la erradicación de las desigualdades sociales y económicas, así como en las violencias basadas en género y diferentes tipos de discriminación que afectan principalmente a las mujeres.

Con base en lo anterior, y con el propósito de acompañar técnicamente al Sector de Movilidad en la transversalización del enfoque de género en sus planes, programas y proyectos, se brindan recomendaciones técnicas frente al Plan de Movilidad Seguro y Sostenible.

Sugerencias Generales:

- Respecto al lenguaje incluyente:** Teniendo en cuenta el Acuerdo 381 de 2009 “Por medio del cual se promueve el uso del lenguaje incluyente” en donde su artículo 1, establece que “todas las entidades

| | | |
|---|---|---|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | Código: TEGDM-FO-5 |
| | TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL | Versión: 03 |
| | CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO | Fecha de Emisión: 09/06/2022 Página 2 de 8 |

públicas de carácter Distrital deberán hacer uso del lenguaje incluyente en los documentos oficiales que sean elaborados y difundidos, entre otros: acuerdos, decretos, resoluciones, conceptos, oficios, periódicos, folletos, afiches, pancartas, página web y blogs”.

Se sugiere que, en la estructura del documento de Postulación de la manifestación, se utilice el lenguaje incluyente, *evitando el uso exclusivo del genérico masculino*. Algunos ejemplos para aplicar el uso del lenguaje incluyente: Desdoblar artículos (la y el los y las), desdoblar sustantivos (ciudadanos, ciudadanas, directivos, directivas). Usar sustantivos comunes: (La ciudadanía; la sociedad; las personas asistentes). El uso estratégico de los pronombres, ya que son palabras que podemos utilizar para sustituir los sustantivos y así evitar su repetición en las frases, por ejemplo: “Firman, quienes intervinieron”. Adicionalmente, los verbos son palabras que también pueden ser utilizados estratégicamente para integrar a todas las personas participantes del comunicado o del público sin utilizar el falso “genérico masculino”, por ejemplo: “Cuando se realicen los trámites”. Por último, en estos apartados de este documento técnico soporte se evidencia que el documento incorpora esta sugerencia, sin embargo, se recomienda revisar en detalle.

Sugerencias específicas

A continuación, se brindan las recomendaciones técnicas específicas para la incorporación del enfoque de género en la visión, objetivos, enfoques y estrategias del Plan de Movilidad Sostenible y Seguro.

2.1 Visión


Se sugiere que la visión del documento se centre en las personas que habitan Bogotá y no únicamente en los medios, para que el sistema de movilidad multimodal les permita vivir una experiencia de bienestar, que sea accesible, digno y respetuoso del medio ambiente y que tenga en cuenta la diversidad del territorio urbano y rural y sus poblaciones.

Por otro lado, se sugiere incluir una visión desde lo rural, y no únicamente centrada en peatones, incluyendo de igual forma a las y los usuarios de la bicicleta o los modos masivos. Es importante reconocer la ruralidad como parte de Bogotá, y en el documento analizado no se evidencia que la visión del desarrollo contenga enfoque diferencial, del territorio y poblacional.

Por lo tanto, se sugiere lo siguiente: “A 2035 Bogotá tendrá un sistema de movilidad multimodal, limpio, seguro, inteligente e incluyente, **que priorice** a peatones, la bicicleta, los modos masivos y descarbonizados de transporte, y que atienda de manera adecuada las necesidades de movilidad, accesibilidad y **asequibilidad** en la escala local, distrital y regional, **para favorecer las condiciones que permitan mejorar la inclusión social, reducir la pobreza y favorecer la igualdad de género**, un requisito indispensable para el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas”... (PMSS, 2022. Pg. 6)

2.2 Enfoque

Es pertinente que este numeral 2.2 se denomine **Enfoques**, en plural de esta manera, pueden puntualizarse ciertas categorías y conceptos que inciden y se relacionan con los objetivos y estrategias del PMSS, como, por ejemplo: Movilidad sostenible, Movilidad segura, Movilidad del cuidado, Enfoque territorial, Enfoque ambiental, Enfoque de derechos, Enfoque diferencial, Enfoque poblacional y Enfoque de género.

| | | |
|---|---|---|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | Código: TEGDM-FO-5 |
| | TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL | Versión: 03 |
| | CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO | Fecha de Emisión: 09/06/2022 Página 3 de 8 |

Así las cosas, el Plan de Movilidad se encuentra centrado en lo urbano, por lo cual es importante reconocer e incluir lo rural desde el lenguaje, para no propiciar interpretaciones segregadas, que sea un plan más incluyente, equitativo y promueva el cierre de brechas.

El concepto de Ciudad es el siguiente *“Población cuya actividad principal es la industria, el comercio u otra actividad no relacionada con el campo y la explotación agrícola.”* Por lo cual se propone hablar de Bogotá o el territorio rural y urbano de Bogotá, apostándole a visibilizar las necesidades del campesinado ya que el territorio rural es del 75% del área.

Asimismo, se sugieren incluir el enfoque diferencial -en el marco de la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género- en referencia al reconocimiento y transformación de las desigualdades que impiden el ejercicio pleno de los derechos de las personas en sus diferencias y diversidad, con la incorporación de acciones afirmativas para transformar las condiciones de discriminación, desigualdad y subordinación.

El enfoque diferencial contribuye a visibilizar la existencia de situaciones históricas de discriminación, así como la intersección de diversos sistemas de discriminación, que impiden a las mujeres el acceso a las oportunidades en igualdad de condiciones. Acuerdo 761 de 2020 (en CONPES D.C. 14 de 2020).

Asimismo, cuando se tiene más de una situación de discriminación, se es víctima de discriminación múltiple. Al respecto, la ONU (2009), define la discriminación múltiple como: *“Algunos individuos o grupos sufren discriminación por más de uno de los motivos prohibidos, por ejemplo, las mujeres pertenecientes a una minoría étnica o religiosa. Esa discriminación acumulativa afecta a las personas de forma especial y concreta y merece particular consideración y medidas específicas para combatirla”* (Párrafo 17).


Se sugiere identificar las barreras de acceso en el sistema multimodal que plantea el Plan de Movilidad, por lo tanto, es necesario revisar cómo las mujeres -en sus diferencias y diversidad- acceden a los servicios de transporte en el ámbito rural y urbano.

De acuerdo con lo anterior, el **enfoque diferencial de las mujeres** implica reconocer las múltiples discriminaciones que vivencian las mujeres e implementar medidas para su superación.

Este enfoque diferencial identifica las características que comparten las personas con el fin de potencializar las acciones diferenciales, que materialicen el goce efectivo de sus derechos. Se define a la diversidad como el punto de partida para la implementación de las políticas públicas. Permite comprender y visibilizar las dinámicas de discriminación y exclusión social en la ciudad, de tal forma que desde ahí se establezcan acciones para la transformación desde la equidad y el desarrollo humano.

Igualmente, es importante reconocer otros enfoques e incorporarlos en el Plan de movilidad:

Enfoque de género: se entiende como una herramienta de análisis para visibilizar y observar las diferencias, asimetrías y desigualdades, producto de las relaciones de género, para promover acciones y orientar recursos económicos para superar esas desigualdades. Permite observar que las situaciones sociales se viven de manera

| | | |
|---|--|---|
|  | SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | Código: TEGDM-FO-5 |
| | TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL | Versión: 03 |
| | CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO | Fecha de Emisión: 09/06/2022 Página 4 de 8 |

distintas por hombres y mujeres, que a su vez tienen unas implicaciones diferentes cuando se cruza con la edad, la pertenencia étnico-racial, la identidad, la orientación de género y otros atributos (Lineamientos para la Estrategia de Transversalización de los enfoques de género y diferencial para mujeres en el Distrito Capital, 2021).

Enfoque de derechos de las mujeres: establece y permite comprender que los derechos humanos no pueden ser vistos de forma neutral, debido a que las mujeres experimentan, a lo largo de su vida, brechas entre la igualdad formal y la real, así como obstáculos económicos, políticos, culturales y sociales que legitiman la desigualdad de género. El Distrito Capital establece y prioriza ocho derechos para las mujeres en la Política Pública de Mujeres y Equidad de Género (CONPES D.C. 14 de 2020) los cuales deben ser garantizados a las mujeres, en toda su diversidad. Estos derechos priorizados son: i) Derecho a la paz y convivencia con equidad de género; ii) Derecho a una vida libre de violencias iii) Derecho a la participación y representación con equidad; iv) Derecho al trabajo en condiciones de igualdad y dignidad; v) Derecho a la salud plena; vi) Derecho a la educación con equidad; vii) Derecho a una cultura libre de sexismo y viii) Derecho al hábitat y vivienda digna.

Enfoque Territorial: El enfoque territorial tiene por objeto observar las diferencias y diversidades que se presentan a partir de habitar un territorio y que construyen tanto la identidad de las mujeres que habitan el Distrito Capital, como las oportunidades para el ejercicio de sus derechos. El enfoque territorial pretende evidenciar y reconocer las particularidades de las localidades en Bogotá y de las mujeres que habitan en ellas, para proponer acciones diferenciadas en relación con criterios territoriales.

2.3 Objetivos del PMSS

A partir del enfoque diferencial y la categoría de ruralidad se sugiere observar que las mujeres campesinas rurales generalmente pueden movilizarse con animales, tanto en el sector rural como en la ciudad.


Así mismo se sugiere incluir un objetivo y sus correspondientes estrategias que orienten acciones a favor de la igualdad de género en los sistemas de movilidad y transporte, así como al interior de la gestión y de la operación. Por lo tanto, se sugiere:

Movilidad con igualdad de género: Implementar acciones en la planificación, diseño y gestión de la movilidad, que permita satisfacer las necesidades de las mujeres en el Distrito, favorezcan la inclusión, y la igualdad, y mejoren las condiciones de seguridad, accesibilidad y asequibilidad de los servicios y las infraestructuras de movilidad en la escala local distrital y regional”.

1.4. Estrategias PMSS

En este apartado, sugiere reconocer y ampliar el concepto de espacio público, pues en el caso del ámbito rural no hay calles sino vías, y al enunciar el término de *ciudad*, no se incluye el ámbito rural. Igualmente se sugiere tener en cuenta que en la ruralidad existen otros actores viales como los de tracción animal.

Por otra parte, y como ya se mencionó, es importante incluir el enfoque diferencial, pues los temas de movilidad tienen diferentes afectaciones para las mujeres –en sus diferencias y diversidad- y pueden experimentar barreras

| | | |
|---|--|---|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | Código: TEGDM-FO-5 |
| | TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL | Versión: 03 |
| | CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO | Fecha de Emisión: 09/06/2022 Página 5 de 8 |

diferentes, como por ejemplo las mujeres mayores, personas con discapacidad, que otros grupos poblacionales no experimentarían.

En temas de micro movilidad es importante tener en cuenta la seguridad y protección con zonas iluminadas que permita favorecer los derechos y no temas de violencia sexual, violencia en la calle o robos entre otros. Por otra parte, es importante contar con sistemas visuales, informativos comprensibles para las mujeres en sus diferencias y diversidad que permitan acceder a las rutas de servicio y no se generen y aumenten las brechas, así como reducir las violencias en los sistemas de transporte público, a los cuales las mujeres –en sus diferencias- se ven más expuestas.

Así como la preparación adecuada al personal de los sistemas de movilidad en los diferentes enfoques para que se reduzcan las violencias hacia los grupos poblacionales. Se sugiere de igual forma contemplar filas diferenciales, y la disminución de costos para personas pertenecientes a grupos poblaciones vulnerables, así como puntos de información con enfoque diferencial para asegurar que no se generen barreras adicionales para quienes no tienen formas de comunicación diversas.

Teniendo en cuenta este enfoque diferencial y las particularidades de las mujeres campesinas y rurales, para la conexión con la parte urbana, y los desplazamientos internos en las localidades como Sumapaz, y algunas veredas de Usme y Ciudad Bolívar y entre los cerros orientales, por lo cual resultaría pertinente incluir un Modelo de Movilidad Rural, que tenga en cuenta esas particularidades de desplazamiento interno en lo rural, así como entre lo rural y lo urbano y también lo regional entre municipios.


Respecto al punto 10. Estrategia: *Fortalecimiento del enfoque diferencial y de género orientado al sistema de movilidad para garantizar el derecho a la movilidad de todas las personas.*

Se recomienda que en la descripción de esta estrategia se prioricen aspectos, los cuales se encuentran relacionados con el derecho de las mujeres a habitar Bogotá D.C a partir de un modelo de movilidad, digno, seguro, accesible y cómodo para todas las mujeres en sus diferencias y diversidad. Estos son: El derecho de las mujeres a vivir en una ciudad libre de violencias; el sistema de movilidad sostenible y de transporte libre de sexismo y de uso paritario, fomento de la autonomía económica y de la participación de las mujeres en fases de planeación de proyectos y una ciudad cuidadora, y se sugiere la siguiente redacción:

De este modo, esta estrategia tendrá como lineamientos transversales los siguientes aspectos que buscan aportar a la superación de las causas y los efectos de la desigualdad de género y, que inhiben el goce, pleno y efectivo a la movilidad en Bogotá, además, para que con autonomía las mujeres en sus diferencias y diversidad puedan vivir libres en Bogotá y habitarla de manera segura y cómoda.

1. **Abordaje de las violencias contra las mujeres en sus diversidades y de las percepciones de seguridad diferenciadas.**

Identificar acciones enfocadas a contrarrestar las violencias basadas en género contra las mujeres, considerando que las violencias en el espacio y transporte público afectan mayormente la vida, la seguridad y movilidad de las mujeres. Así las cosas, se requiere implementar acciones para la prevención, atención y sanción de las violencias contra las mujeres en el espacio y transporte público en aras de mejorar la percepción de seguridad y disminuir el

| | | |
|---|---|---|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | Código: TEGDM-FO-5 |
| | TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL | Versión: 03 |
| | CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO | Fecha de Emisión: 09/06/2022 Página 6 de 8 |

acoso sexual contra las mujeres y, por otra parte, fomentar el uso paritario del espacio público, así como, de la bicicleta como medio de transporte seguro y sostenible para las mujeres en sus diferencias y diversidad.

2. Mejora de la infraestructura asociada al cuidado en la red movilidad

Fortalecer la infraestructura y el mobiliario de Bogotá D.C en cuanto a: mejorar los pavimentos que garanticen el tránsito con accesibilidad universal y el aprovechamiento del suelo mediante usos mixtos, acercar los servicios del cuidado a la vivienda y potenciar el modelo de ciudad próxima, iluminación, mantenimiento y limpieza del espacio público, presencia de seguridad y cercanía entre los medios de transporte público. Movilidad cotidiana y cuidadora: Construir infraestructura en condiciones seguras para los desplazamientos a pie o en modos de transporte no motorizados, principalmente en la escala local y áreas de cobertura de las manzanas del cuidado y mejorar la accesibilidad relacionados con los viajes del cuidado.

3. Fortalecimiento de capacidades y oportunidades para la equidad

Generar oportunidades de empleo que contribuyan a la autonomía económica de las mujeres y al cierre de brechas. De esta manera, aportar a la desnaturalización de la división sexual del trabajo y aumentar la participación femenina en el sector del transporte público y de la construcción

4. Participación Ciudadana con enfoque de género:

Promover la participación incidente y el acceso a toma de decisiones públicas de las mujeres. Se pretende que todo los planes y proyectos y programas asociados a la movilidad. (metro, trenes de cercanías, obras etc.) sean socializados con mujeres y organizaciones de mujeres y que permitan posicionar agendas específicas que tienen las mujeres sobre los territorios, la construcción, la vivienda, la movilidad, el transporte y el espacio público.


5. Promoción de la investigación y la construcción de datos sobre la movilidad sostenible con enfoque de género.

Generar conocimiento a partir del levantamiento de datos e información con enfoque de género que permitan analizar la calidad de los viajes que realizan las mujeres incluyendo los viajes de cuidado, identificar las barreras al empleo por razón de género en el sector del transporte, evaluar los principales obstáculos, riesgos y puntos de inseguridad para las mujeres en el transporte público y realizar estudios sobre la capacidad de pago del transporte público para poblaciones vulnerables.

Sugerencias Indicadores.

1. Abordaje de las violencias contra las mujeres en sus diversidades y de las percepciones de seguridad diferenciadas.


| <i>Indicador</i> | <i>Línea base</i> | <i>Meta a 2035</i> |
|---|-------------------|--|
| Número de campañas de visibilización de la movilidad de cuidados. | NA | Fomentar campañas de visibilización de la movilidad de cuidados. |

| | | |
|--|---|---|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER</small> | SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | Código: TEGDM-FO-5 |
| | TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL | Versión: 03 |
| | CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO | Fecha de Emisión: 09/06/2022 Página 7 de 8 |

| <i>Indicador</i> | <i>Línea base</i> | <i>Meta a 2035</i> |
|---|-------------------|--|
| Número de estrategias en la red de movilidad para el abordaje de las agresiones sexuales y otras violencias hacia mujeres. | NA | Reducir un 20% el índice de agresiones sexuales y otras violencias en mujeres. |
| Número de campañas de movilidad para evitar contenidos sexistas y discriminatorios. | NA | Reducir un 20% el índice de agresiones sexuales y otras violencias en mujeres y niñas. Eliminar todas las formas de violencia contra las mujeres y niñas. |
| Número de programas de formación continua, al personal de la red de movilidad sobre violencias contra mujeres y otras diversidades. | NA | Aumentar y fomentar la formación continua de la red de movilidad sobre violencias contra mujeres y otras diversidades, en el personal. |

2. Mejora de la infraestructura asociada al cuidado en la red movilidad.

| <i>Indicador</i> | <i>Línea base</i> | <i>Meta a 2035</i> |
|---|-------------------|---|
| Número de estrategias para fomentar del uso de la bicicleta en las mujeres y niñas facilitando la accesibilidad a lugares de destino, promoviendo la intermodalidad y mejorando la seguridad del entorno. | N/A | Aumentar a 30% el porcentaje de la infraestructura segura peatonal, ciclista y de micromovilidad para las mujeres y niñas. |
| Número de infraestructura de accesibilidad universal en toda la cadena de desplazamientos (entorno, parada, estación, andén, vehículo) para mujeres diversas. | N/A | Aumento en la accesibilidad universal en toda la cadena de desplazamientos (entorno, parada, estación, andén, vehículo) para mujeres diversas. |
| Número botones de información y ayuda en la cadena de desplazamiento para mujeres en condición de discapacidad. | N/A | Aumentar a 30% el porcentaje de la infraestructura segura peatonal, ciclista y de micromovilidad para las mujeres en condición de discapacidad. |

| | | |
|--|---|---|
|  ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. <small>SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER</small> | SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER | Código: TEGDM-FO-5 |
| | TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL | Versión: 03 |
| | CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO | Fecha de Emisión: 09/06/2022 Página 8 de 8 |

3. Fortalecimiento de capacidades y oportunidades para la equidad.

| <i>Indicador</i> | <i>Línea base</i> | <i>Meta a 2035</i> |
|---|-------------------|---|
| Número de mujeres diversas en el personal de atención en el sistema de movilidad. | NA | Aumento de un 30% de mujeres diversas en el personal de atención en el sistema de movilidad. |
| Número de estrategias para la contratación de mujeres en el sector. | NA | Aumento de un 20% en la contratación de mujeres en el sector. |
| Número de tarifas flexibles y asequibles, para personas mayores, personas cuidadoras, o que requieren cuidado, y estudiantes, entre otras poblaciones, favoreciendo la intermodalidad y las cadenas de desplazamientos poligonales. | | Aumento en la accesibilidad universal en toda la cadena de desplazamientos (entorno, parada, estación, andén, vehículo). Para mujeres adultas mayores, cuidadoras o que requieren algún cuidado, y mujeres estudiantes. |

Bibliografía

- Política Pública de Mujeres y Equidad de Género-Conpes D.C No 14. Bogotá D.C. 2020
- ¿Qué pasó con las mujeres en Bogotá durante el primer año de pandemia? Secretaría Distrital de la Mujer. OMEG. Observatorio de Mujeres y Equidad de Género de Bogotá. 2020.
https://omeg.sdmujer.gov.co/phocadownload/2021/documentos-analisisciudad/AnalisisdeCiudad_25.p
- Plan de Desarrollo 2022-2024“Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del siglo XXI”
- Protocolo de Prevención, Atención y Sanción de Violencias contra las Mujeres. Secretaría de la Mujer.2019
- Ley 1257 de 2008. https://www.oas.org/dil/esp/ley_1257_de_2008_colombia.pdf
- CARTA por el derecho de las mujeres a la ciudad (2004), publicada en la Revista Paz y Conflictos, No. 5 / 2012. (En línea) https://www.ugr.es/~revpaz/documentacion/rpc_n5_2012_doc2.pdf
- Manual para la comunicación libre de sexismos y discriminación para la prevención y eliminación de las violencias contra las mujeres. Secretaría Distrital de la Mujer.2022
- Acuerdo 381 de 2009
https://www.culturarecreacionydeporte.gov.co/sites/default/files/documentos_transparencia/acuerdo.pdf

Elaboró: Sharon Figueroa Jaimes. Contratista. Dirección de Derechos y Diseño de Política
Laura Catalina Roa Sayago. Contratista. Dirección de Derechos y Diseño de Política.
Angelica Badillo. Contratista. Dirección de Enfoque Diferencial.

Revisó: Luz Irayda Rojas Zambrano. Contratista. Dirección de Derechos y Diseño de Política.
Adriana Martínez Contratista. Dirección de Derechos y Diseño de Política
Alexandra Echevery. Contratista. Dirección de Enfoque Diferencial
Jovana Negrete Flores. Contratista. Dirección de Derechos y Diseño de Política
Amira Sofía Castañeda. Contratista. Dirección de Derechos y Diseño de Política

Aprobó: Clara López García. Directora de Derechos y Diseño de Política